

Պայմանագրի շնորհման վերաբերյալ տեղեկատվություն

Շինարարական աշխատանքներ

Ծրագրի անվանում՝ **Քաղաքային կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր, Տրան 2 2**

Պայմանագրի նկարագրություն՝ **L3293-ICB/CW-T5: Երևանի արևմտյան շրջանցող ճանապարհի ճանապարհային հանգույցների կառուցում: Բաբաջանյան - Աշտարակի խճուղի ճանապարհահատված**

Հաղթող ճանաչված կապալառու՝՝՝ **Տիրենա Սքավի՝՝ (Իտալիա)**

Պայմանագրի արժեք՝ **32,943,648.15 ԱՄՆ դոլար**

Պայմանագրի շրջանակներ՝ **Աշխատանքները ներառում են .**

- **Ճանապարհի ընդհանուր երկարությունը կազմում է 9.4 կմ, միջին լայնությունը՝ 24 մ: Կառուցապատման արդյունքում Բաբաջանյան - Աշտարակ ճանապարհահատվածն ունենալու է առնվազն 4 երթևեկելի գոտի, 3 ուղեանցեր, 3 թունելային անցումներ երկրորդային ճանապարհների համար, LED տիպի լուսատուներ, միջազգային չափանիշներին համապատասխան գծանշումներ: Գծանախագիծը տակն է լինելու ուղեանցերի տիպի ենթակառուցվածքներ:**

Տևողությունը՝ **24(քսանչորս)ամիս**

Պայմանագրի ստորագրման օր՝ **11 դեկտեմբեր 2017թ.**

Ընկերության անվանումը	Ընթերցված գումարը ԱՄՆ դոլար	Վերջնական գնահատված գումարը ԱՄՆ դոլար	Վերջնական դասակարգվածություն
Քսինյան Բեքսին Բոդբրիջ Գրուպ (Չինաստան)	26,793,266.66	26,793,277.29	-*
Չայնա Բոդբրիջ Բոդբրիջ Գրուպ (Չինաստան)	26,888,062.28	26,888,062.27	-**
Տիրենա Սքավի (Իտալիա)	35,730,637.91	32,943,648.15***	1
Սինոհիդրո Բոդբրիջ Լիմիթեդ (Չինաստան)	33,945,152.29	33,967,068.67	2

<p style="text-align: center;">Համատեղ ձեռնարկություն Կոբրա Ինստալացիոն և Սերվիսին (Իսպանիա) և Լեանտինա Իգլենիերիա Կոնստրուկցիոնի (Իսպանիա)</p>	<p>68,608,140.39</p>	<p>68,530,887.84</p>	<p>3</p>
--	-----------------------------	-----------------------------	-----------------

* Քահայանց Բերսին Ընդ Բրիջ Գրուպի-ի կատարած աշխատանքները չեն համապատասխանում պահանջված աշխատանքների բնույթին՝ բարդության, մեթոդների, տեխնոլոգիաների և այլ բնութագրերի առումով՝ ինչպես նկարագրված է մրցութային փաստաթղթերի Բաժին 6-ում (պատվիրատուի պահանջներ): Նշված պայմանագրերը չեն համապատասխանում պահանջված աշխատանքների բնույթին՝ բարդության, մեթոդների և այլ բնութագրերի առումով, քանի որ չկա ներկայացված պայմանագիր, որը լիովին համապատասխանում է Պատվիրատուի պահանջներին: Մասնավորապես, ներկայացված մեկ պայմանագրում առկա չէ կամուրջի/ուղեանցի կառուցում և կապուղիների տեղափոխման փորձ: Մյուս երկու պայմանագրերում առկա է անհամապատասխանություն պայմանագրային գումարի և ըստ ծավալաթերթերի փաստացի կատարված աշխատանքների միջև (ըստ ծավալաթերթերի վերջնական պայմանագրային գումարը որակավորման շեմից ցածր է), ինչպես նաև առկա չէ կապուղիների տեղափոխման փորձ: Մրցույթի մասնակցի տեխնիկական առաջարկը նույնպես ընդունելի չէր: Մասնավորապես. ա) աշխատանքների իրականացման մեթոդոլոգիան ներառում է ճանապարհի մանրամասն նախագծման հետ կապված մի բաժին, որը չի համապատասխանում տվյալ ծրագրի պահանջներին, բ) ներկայացված աշխատանքների ծրագրում նախատեսված է իրականացնել ասֆալտ-բետոնե աշխատանքներ հունվար և փետրվար ամիսներին, գ) ճանապարհային երթևեկության վերահսկման և կառավարման պլանը չի համապատասխանում Տեխնիկական բնութագրերի պահանջներին:

** Չայնա Ընդ Բրիջ Քոնստրուկցիոն-ի կատարած աշխատանքը չի համապատասխանում պահանջված աշխատանքների բնույթին՝ բարդության, մեթոդների և այլ բնութագրերի առումով, ինչպես նկարագրված է մրցութային փաստաթղթերի Բաժին 6-ում (պատվիրատուի պահանջներ): Թեպետ հայտատուն նշել է, որ շինարարական աշխատանքների ընթացքում իրականացրել է երթևեկությունը հոսքի կառավարում (համարժեք օրական 30,576 ավտոմեքենայի), սակայն տրամադրել է միայն նախքան շինարարությունը իրականացված երթևեկության հոսքի կանխատեսում, ինչն ապացույց չէ, որ նման երթևեկության հոսքը առկա է եղել և կառավարվել է ճանապարհի շինարարության ընթացքում:

*** Տիրենա Սքավի-ն առաջարկել էր 7,8% զեղչ՝ կիրառելի բոլոր միավոր արժեքների վրա, մրցութային փաթեթի ITB 25.3 կետի համաձայն: