<u>Պայմանագրի վերաբերյալ տեղեկատվություն</u>

Խորհրդատվական Ծառայություններ

Նախագծի անվանում: **2752-ARM: Քաղաքային կայուն զարգացման ներդրումային ծրագիր – Տրանշ 1**

Պայմանագրի նկարագիր:: Ծրագրի կառավարման և ինստիտուցիոնալ ամրապնդման խորհրդատու **(ԾԿԻԱԽ)-CS/02**

Հաղթող Խորհրդատու: Շվեդիշ Նեյշոնալ Րոդ Քընսալթինգ ԷՅԲԻ **(**Շվերրոդ)(Շվեդիա)
Ըդվենսդ Լոջիստիք Գրուպ (ԸԼԳ) (Իսպանիա), ՍԻԱՅՓԻՅՈՒ Ինթերնեյշընըլ ԷՅԲԻ (Շվեդիա),
ԴԻԻԵՎԹԻՍԻ Նիփըլ ՍՊԸ (Նիփըլ), և Էդինֆոսիս Մենեջմենթ Ինսթիթյութ
ՍԻ ՋԵՅ ԵՅ ՍԻ (Հայաստան) աջակցությամբ:

Պայմանագրի գին: **4,199,097ԱՄՆ (առանց հարկերի)**

Պայմանագրի շրջանակ:: **Ծրագրի կառավարում և կարողությունների ամրապնդում:** Այս հանձնարարականի առաջնային նպատակն է աջակցել Երևանի քաղաքապետարանին և ԵԿՆԾԻԳ-ին իրականացնել Ծրագիր 1-ը և մասնավորապես երաշխավորել Երևանի արևմտյան շրջանակաձև ճանապարհի երկու հատվածների կառուցումը ժամանակին, նախատեսված բյուջեի սահմաններում` համաձայն միջազգային չափանիշների և որակի: Սա նաև ներառում է տեխնիկական աջակցություն և խորհրդատվական ծառայություններ քաղաքապետարանին գնումների, անվտանգության երաշխիքների, աուդիտի, ծրագրի մոնիտորինգի և գնահատման համար և վերապատրաստման դասընթացներ կազմակերպված Երևանի և այլ քաղաքային տրանսպորտի մատակարարների համար .Հաղորդակցման և և հանրային իրազեկման արշավները նույնպես կազմում են դրա բաղկացուցիչ մաս:

Ինստիտուցիոնալ ամրապնդում: Հիմնական նպատակներից է ապահովել ապահովել ինստիտուցիոնալ կարողությունների ամրապնդում Երևանի քաղաքապետարանի համար`բարելավելու քաղաքային տրանսպորտի համակարգի պլանավորման և համակարգման կարողությունները: Բաղադրիչով նախատեսվում է ստեղծել համակցված համակարգման և կառավարման կոմիտե` ինտեգրված/համակցված տրանսպորտային համակարգի մշակման համար` սակագները, տրանսպորտային տոմսերի առքն ու վաճառքը, տեղեկատվության, ճանապարհային նշանների, հաղորդակցության մատչելիության, երթևեկության կանխատեսումների և բիզնես պլանների բարելավման համար: Քաղաքապետարանի շրջանակներում կստեղծվի տրանսպորտային կառույց և կկազմվի համակցված երթևեկության մոդել աշխարհագրական տեղեկատվական համակարգով (GIS), համակցված քաղաքային տրանսպորտի համացանցային կայքով ու կկազմվեն ցուցանիշներ` գնահատելու տրանսպորտային ծառայությունների կատարողականները: Այս կառույցի նպատակն է ստեղծել արդյունավետ, ինտեգրված և հաճախորդների սպասարկմանն ուղղված կառույց, որը ի վիճակի կլինի կառավարել, կարգավորել, իրագործել և պահպանել Երևանում առկա տարբեր համակարգերը և դառնալ Երևանի տրանսպորտային կառույց: Այն նաև կհիմնադրի Միջազգային ֆինանսավորման կառույց և Դոնոր համագործակցման հարթակ:

Տևողություն: Աշխատանքների կատարման ժամանակացույցը սահմանված է 24ամսի և հավելյալ 12 ամսի` թերությունների վերացման համար:

Պայմանագրի կնքման օր:: **Դեկտոմբեր 27 , 2012**

Խորհրդատուի/Ընկերության անվանումը և հասցեն	Տեխնիկական միավորներ **(90%)**	Ֆինանսական միավորներ **(10%)**	Ընդհանուր միավորներ	Վերջնական գնահատված արժեք	Վերջնական դասակարգում
Շվեդիշ Նեյշոնալ Րոդ Քընսալթինգ ԷՅԲԻ **(**Շվերրոդ)(Շվեդիա) Ըդվենսդ Լոջիստիք Գրուպ (ԸԼԳ) (Իսպանիա), ՍԻԱՅՓԻՅՈՒ Ինթերնեյշընըլ ԷՅԲԻ (Շվեդիա), ԴԻԻԵՎԹԻԻՍԻ Նիփըլ ՍՊԸ (Նիփըլ), և Էդինֆոսիս Մենեջմենթ Ինսթիթյութ ՍԻ ՋԵՅ ԵՅ ՍԻ (Հայաստան):	686.34	100.00	786.34	**ԱՄՆ 4,199,097**	1
Սնոուի Մաունտեյնս ինջինիըրինգ քորփորեյշըն ինթըրնեյշընլ ՍՊԸ (ԷՍԷՄԻՍԻ) (Ավստրալիա) որպես Սըբ-քոնսուլթընթս Բրիսբին Սիթի էնթերպրայսիս ՍՊԸ (ԲԻՍԻԻ) (Ավստրալիա), Հայաստան ՍԻ ՋԵՅ ԵՅ ՍԻ (Հայաստան)և Էդինֆոսիս Մենեջմենթ Ինսթիթյութ ՍԻ ՋԵՅ ԷՅ ՍԻ (Հայաստան) աջակցությամբ:	697.41	69.69	767.10	**ԱՄՆ 6,690,911**	2